

NL 025012497 3
SEP 1925

fig. 1.

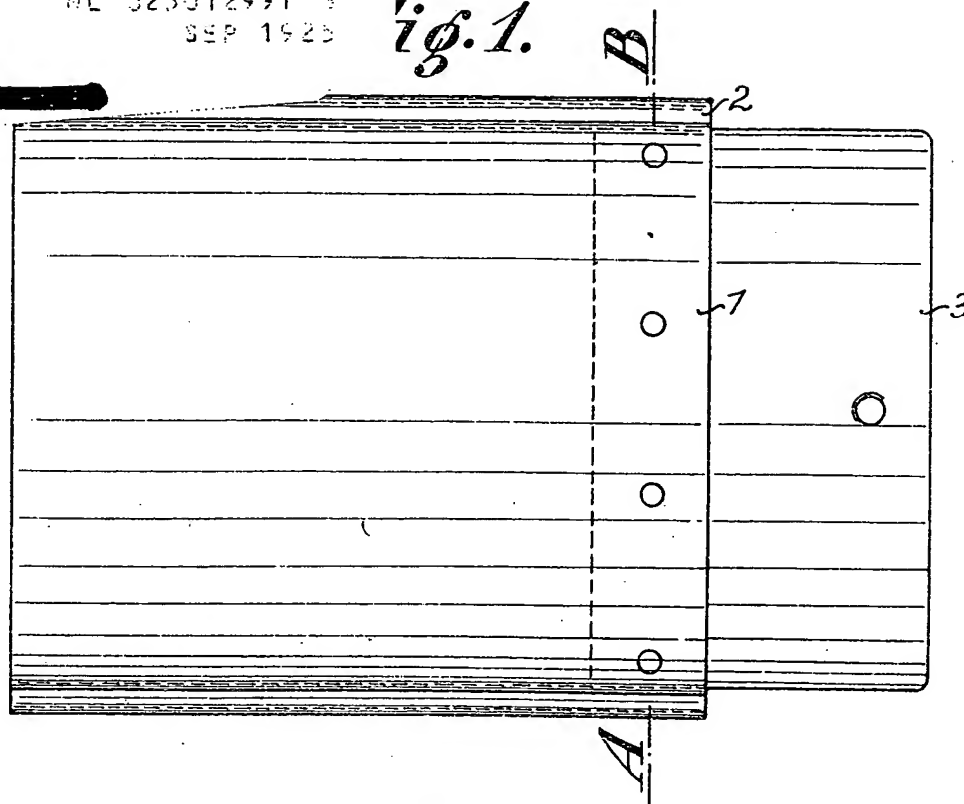
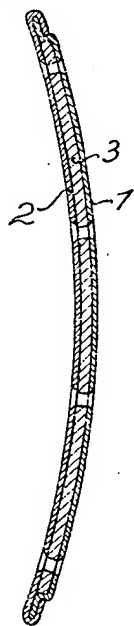


Fig. 2, A-B.



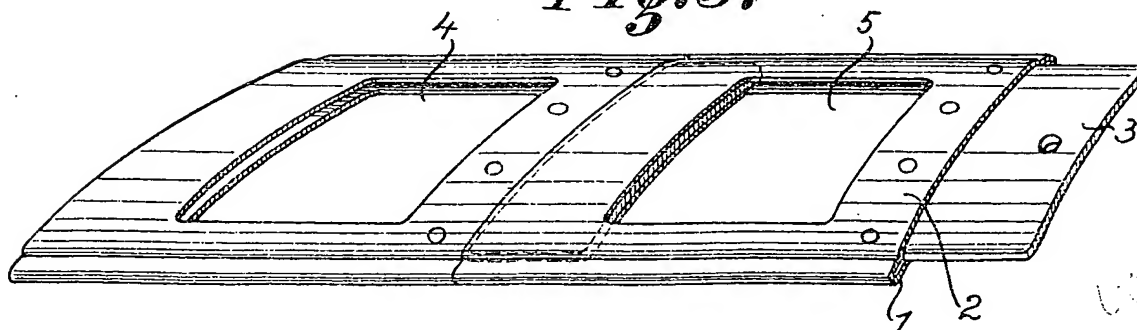
SEE GERMAN TO EMDEN
367,369 IN 128/87

& BRITISH 188,700 128-87.
GR 403,557 128-87.

br. Dupl. 367,369 87

BEST AVAILABLE COPY

Fig. 3.



OCTROOIRAAD



NEDERLAND.

OCTROOI N^o. 12997. *)

KLASSE 30d. GROEP 6.

ARNOLDT VAN EMDEN, te Rotterdam.

Verbeterde spalk voor gebroken ledematen.

Aanvraag No. 21774 Ned., ingediend 4 April 1922, 11 u. 30 m. v.m.; openbaar gemaakt 15 November 1924; voorrang van 13 Maart 1922 af (Duitschland).

De uitvinding heeft betrekking op verbeteringen van een bekende spalk ten dienste van arm- en beenbreuken, zie Octrooischrift 10038.

5 Die bekende spalk bestaat uit platte deelen, die aan elkaar geschoven kunnen worden, als op de teekening is afgebeeld, voor de spalk, volgens de uitvinding.

De verbetering bestaat daarin, dat de 10 spalken om haar lengtedoorsnede iets zijn gebogen, zoodat zij om de gezwollen zijde van het gekwetste lichaamsdeel beter kunnen passen. Bovendien kunnen in de bladen, die de spalk vormen, openingen 15 zijn uitgesneden om builen, vooruitstekende beenderen enz. op te nemen, zoodat de spalken op deze plekken geen druk kunnen veroorzaken.

In de teekening zijn voorbeelden van 20 de spalk volgens de uitvinding aangegeven.

Fig. 1 stelt den bovenkant van een blad voor,

fig. 2 een doorsnede volgens A-B van fig. 1,

fig. 3 twee in elkaar geschoven bladen 25 met openingen.

De bladen bestaan uit twee in elkaar gekepte helften 1 en 2.

In deze bladen is een derde blad 3 vastgeklonken, dat voor het inschuiven in 30 het volgende blad dient.

De bladen zijn gebogen, op dat zij om de gezwollen ledematen beter passen en goed bevestigd zijn.

De openingen 4 en 5 dienen voor builen, 35 uitstekende beenderen, enz.

Conclusies.

1. Verbeterde spalk voor gebroken ledematen, bestaande uit aan elkaar te schuiven deelen, daardoor gekenmerkt, dat die deelen om de lengteas gebogen zijn. 40

2. Spalk volgens conclusie 1, daardoor 45 gekenmerkt, dat een of meer der bladen, die de spalk vormen, eene opening hebben.

Hierbij 1 blad teekeningen.

BEST AVAILABLE COPY

er Patentschrift 367369
Kl. 30d Gr. 6

GERMAN

Zu der Patentschrift 367369
Kl. 30d Gr. 6

GERMAN

Abb. 4.

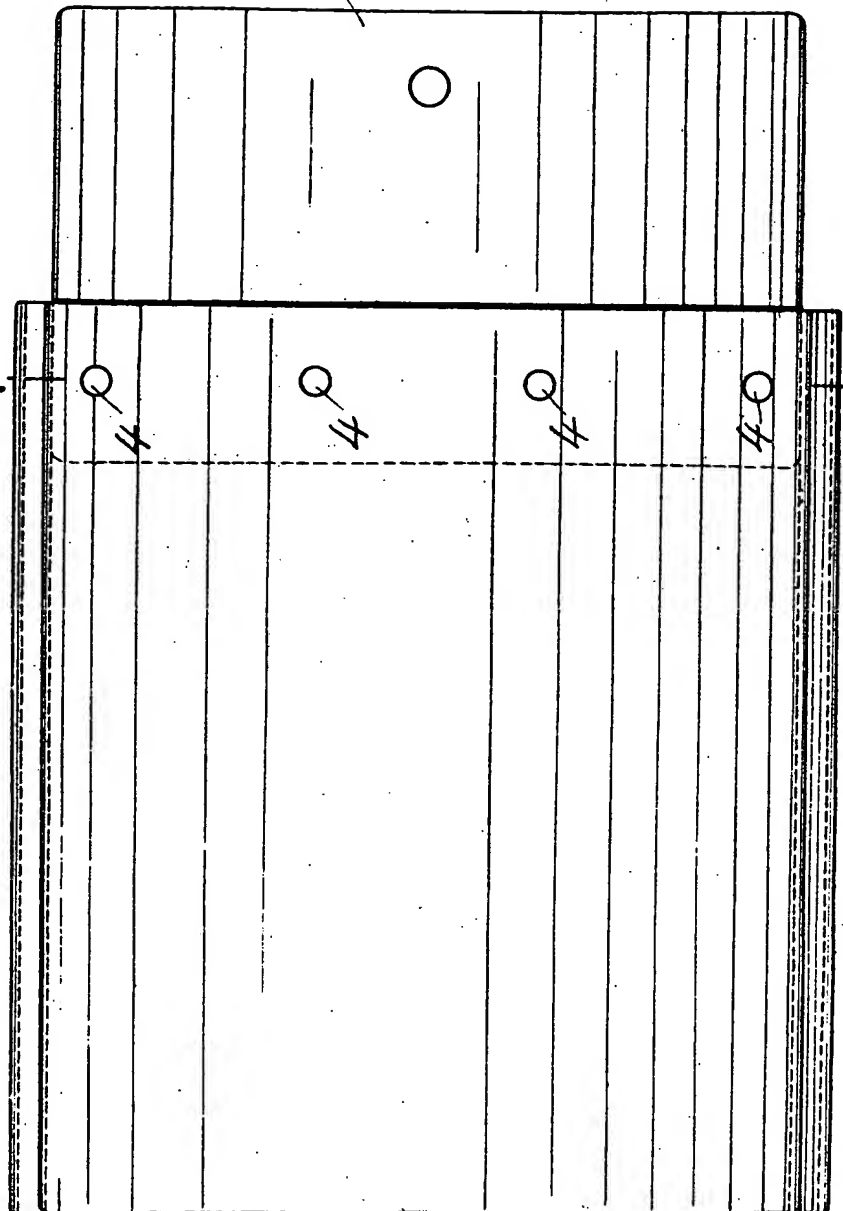
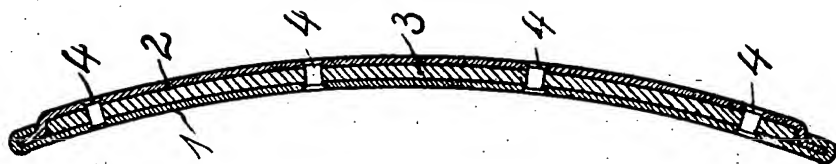


Abb. 5. C-D



BEST AVAILABLE COPY

128-87.R

35

20/1923

ft 367369

Kl. 30d Gr. 6

30d
6

A. Van Emden

Abb. 1.

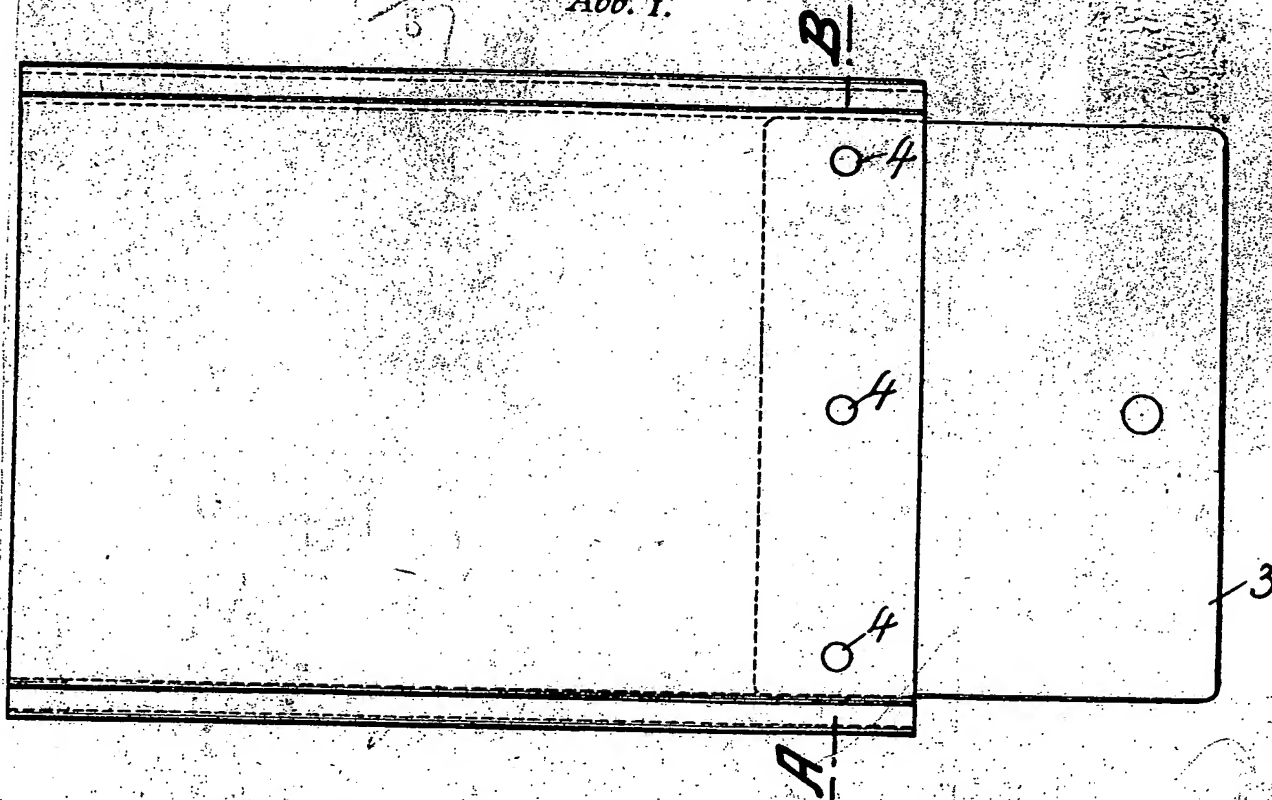
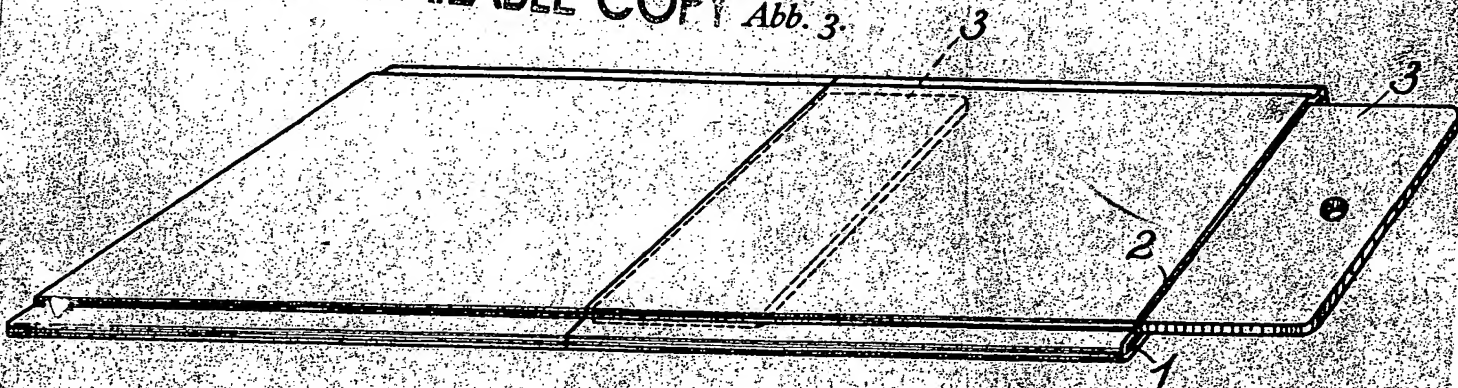


Abb. 2. A



BEST AVAILABLE COPY Abb. 3.



See Dutch to Van Emden
for center cut out
Dutch 12,997 11/24/47

602/5

PHOTOGR. D

ausgegeben Jan 1923

Arnoldt van Emden in Rotterdam.

Verbandschiene zur Behandlung von Knochenbrüchen o. dgl.

Zusatz zum Patent 367368

Patentiert im Deutschen Reiche vom 15. Januar 1922 ab.

Längste Dauer: 4. November 1936.

Die Erfindung betrifft eine weitere Ausbildung der Verbandschiene nach Patent 367368. Die Verbesserung besteht darin, daß zwei an zwei einander gegenüberliegenden Seiten durch Falzen verbundene Aluminiumbleche vorgesehen sind, zwischen denen ein drittes Aluminiumblech eingeklemmt ist, dessen herausragendes Stück zum Einstecken in den Hohlraum einer zweiten Schiene dient.

Auf der Zeichnung sind Ausführungsbeispiele des Erfindungsgegenstandes dargestellt, und zwar zeigt:

Abb. 1 eine flache Schiene im Grundriß;

Abb. 2 einen Querschnitt nach der Linie A-B der Abb. 1;

Abb. 3 eine schaubildliche Darstellung;

Abb. 4 zeigt eine gebogene Schiene im Grundriß;

Abb. 5 einen Querschnitt nach der Linie C-D der Abb. 4.

Die Schiene wird aus den Aluminiumblechen 1 und 2 gebildet, die an zwei einander

gegenüberliegenden Seiten aneinandergefalzt werden, jedoch so, daß zwischen ihnen ein Hohlraum bleibt. In diesen Hohlraum wird ein Aluminiumblech 3 durch Niete 4 befestigt. Dieses Blech 3 ist in den Hohlraum der nächsten Schiene einschiebbar, der der Dicke des herausragenden Blechstückes 3 entspricht. Die in Abb. 4 dargestellte Ausführungsform unterscheidet sich nur durch ihre gebogene Gestalt.

PATENT-ANSPRUCH

Verbandschiene zur Behandlung von Knochenbrüchen o. dgl. nach Patent 367368, gekennzeichnet durch zwei an zwei einander gegenüberliegenden Seiten durch Falzen verbundene Aluminiumbleche, zwischen denen ein drittes Aluminiumblech eingeklemmt ist, dessen herausragendes Stück zum Einstecken in den Hohlraum einer zweiten Schiene dient.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

BEST AVAILABLE COPY